

Код DTC	B2285	ОШИБКА СИГНАЛА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ИНФОРМАЦИЯ, ПЕРЕДАЮЩАЯСЯ ПО КАБЕЛЮ, НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ ПО ШИНЕ BEAN)
----------------	--------------	---

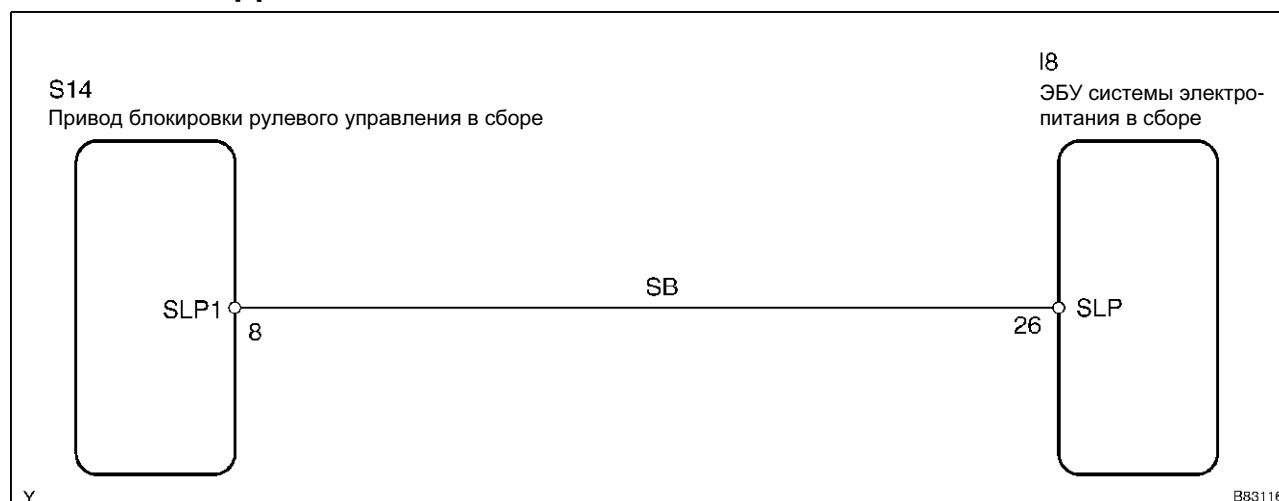
Код DTC	B2288	ИСТЕКЛО ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ БЛОКИРОВКИ/РАЗБЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
----------------	--------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ системы электропитания и ЭБУ блокировки рулевого управления соединены кабелем и шиной BEAN. Данные коды DTC регистрируются в следующих случаях: 1) не совпадает информация, передающаяся по кабелю и по LIN; 2) обнаружена неисправность между ЭБУ системы электропитания и ЭБУ блокировки рулевого управления.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B2285	Информация, передающаяся по кабелю и по LIN между ЭБУ системы электропитания и приводом блокировки рулевого управления, не совпадает	<ul style="list-style-type: none"> ЭБУ системы электропитания в сборе Привод блокировки рулевого управления в сборе Жгут проводов ЭБУ опознавания ключа в сборе
B2288	Неисправность кабеля и LIN между ЭБУ системы электропитания и приводом блокировки рулевого управления, либо неисправна система блокировки рулевого управления	<ul style="list-style-type: none"> ЭБУ системы электропитания в сборе Привод блокировки рулевого управления в сборе Жгут проводов ЭБУ опознавания ключа в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	---

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем главный выключатель портативного диагностического прибора II.
- (c) Выполнить диагностику в активном режиме (Active Test), следуя указаниям на дисплее прибора.

ЭБУ системы электропитания в сборе:

Наименование	Описание проверки	Примечания
Питание электродвигателя привода блокировки рулевого управления (S Lock Pwr)	Питание электродвигателя привода блокировки рулевого управления ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	—

СООТВ.:

При выборе положения ВКЛ. (ON) питание ЭБУ блокировки рулевого управления также переходит в положение ВКЛ. (ON).

При выборе положения ВЫКЛ. (OFF) питание ЭБУ блокировки рулевого управления также переходит в положение ВЫКЛ. (OFF).

НЕ СООТВ. → **Перейти к пункту 2**

СООТВ.

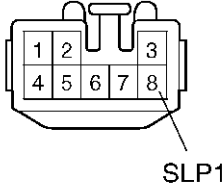
Перейти к разделу «ИММОБИЛАЙЗЕР» (см. стр. 05-1749)

2	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ — ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ)
---	---

Со стороны жгута проводов

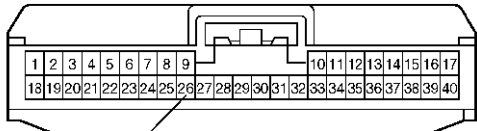
S14

Привод блокировки рулевого управления в сборе



I8

ЭБУ системы электропитания в сборе



SLP

Y

B83102

- (a) Отсоединить разъемы S14 и I8 ЭБУ.
- (b) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
I8-26 (SLP) — S14-8 (SLP1)	Менее 1 Ом
I8-26 (SLP) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ. → **ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

СООТВ.

3**ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ**

(а) Проверить, запускается ли двигатель после замены ЭБУ системы электропитания.

СООТВ.: Двигатель запускается нормально.

НЕ СООТВ.

Перейти к разделу «ПРИВОД
БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
В СБОРЕ» ([см. стр. 05-829](#))

СООТВ.

В НОРМЕ (НЕИСПРАВЕН ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ)